

# Führungszylinder DFM-32-20-P-A-KF

Teilenummer: 170929

★ Kernprogramm

mit integrierter Führung.

Der Endschalter Typ SMTSO-8E kann bei diesem Produkt mit Hublängen von 20 bis 40 mm nur dann eingesetzt werden, wenn der passende Befestigungsbausatz Typ SMB-8E nach außen montiert wird.

FESTO



## Datenblatt

Merkmal	Wert
Schwerpunktsabstand der Nutzlast zur Jochplatte	50 mm
Hub	20 mm
Kolben-Durchmesser	32 mm
Betriebsart Antriebseinheit	Joch
Dämpfung	P: elastische Dämpfungsringe/-platten beidseitig
Einbaulage	beliebig
Führung	Kugelumlaufführung
Konstruktiver Aufbau	Führung
Positionserkennung	für Näherungsschalter
Betriebsdruck	1,5 ... 10 bar
Max. Geschwindigkeit	0,8 m/s
Funktionsweise	doppeltwirkend
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	0 - keine Korrosionsbeanspruchung
Umgebungstemperatur	-5 ... 60 °C
Aufprallenergie in den Endlagen	0,4 Nm
Max. Kraft F <sub>y</sub>	1.130 N
Max. Kraft F <sub>y</sub> statisch	1.260 N
Max. Kraft F <sub>z</sub>	1.130 N
Max. Kraft F <sub>z</sub> statisch	1.260 N
Max. Moment M <sub>x</sub>	44,09 Nm
Max. Moment M <sub>x</sub> statisch	49,14 Nm
Max. Moment M <sub>y</sub>	18,66 Nm
Max. Moment M <sub>y</sub> statisch	20,79 Nm
Max. Moment M <sub>z</sub>	18,66 Nm
Max. Moment M <sub>z</sub> statisch	20,79 Nm
Max. zulässige Momentenbelastung M <sub>x</sub> in Abhängigkeit vom Hub	9,62 Nm
Max. Nutzlast in Abhängigkeit vom Hub bei definiertem Abstand x <sub>s</sub>	155 N
Theoretische Kraft bei 6 bar, Rücklauf	415 N
Theoretische Kraft bei 6 bar, Vorlauf	482 N
Bewegte Masse	875 g
Produktgewicht	1.627 g
Schwerpunkt der bewegten Masse in Abhängigkeit vom Hub	26,3 mm
Alternativanschlüsse	siehe Produktzeichnung
Pneumatischer Anschluss	G1/8
Werkstoffhinweis	Kupfer- und PTFE-frei RoHS konform
Werkstoff Deckel	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Dichtungen	NBR
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Knetlegierung
Werkstoff Kolbenstange	hochlegierter Stahl rostfrei