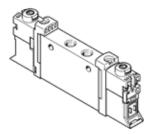
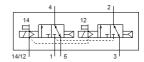
## Magnetventil VUVG-L10-T32C-AZT-M7-1P3 Teilenummer: 566479







## **Datenblatt**

Merkmal	Wert
Ventilfunktion	2x3/2 geschlossen monostabil
Betätigungsart	elektrisch
Ventilgröße	10 mm
Normalnenndurchfluss	170 l/min
Betriebsdruck	1,5 10 bar
Konstruktiver Aufbau	Kolben-Schieber
Rückstellart	pneumatische Feder
Zulassung	RCM Mark
	c CSA us (OL)
	c UL us - Recognized (OL)
Schutzart	IP40
	IP65
	mit Steckdose
Nennweite	2,7 mm
Abluftfunktion	drosselbar
Dichtprinzip	weich
Einbaulage	beliebig
Handhilfsbetätigung	rastend
	tastend
	verdeckt
Steuerart	vorgesteuert
Steuerluftversorgung	extern
Überdeckung	positive Überdeckung
Steuerdruck	1,5 8 bar
Vakuumtauglichkeit	nein
Schaltzeit aus	16 ms
Schaltzeit ein	6 ms
Einschaltdauer	100 %
Max. positiver Prüfimpuls bei 0 Signal	700 μs
Max. negativer Prüfimpuls bei 1 Signal	900 µs
Spulenkennwerte	24 V DC: 1 W
- Spansing and the span	24 V DC: Niederstromphase 0,3 W, Hochstromphase 1,0 W
Zulässige Spannungsschwankungen	+/- 10 %
Betriebsmedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Hinweis zum Betriebs- und Steuermedium	Geölter Betrieb möglich (im weiteren Betrieb erforderlich)
Schwingfestigkeit	Transporteinsatzprüfung mit Schärfegrad 2 nach FN 942017-4 und EN
Finankii kung I Imaakunga und Madii ataura aatuu	60068-2-6
Einschränkung Umgebungs- und Medientemperatur	-5 - 50 °C
	ohne Haltestromabsenkung
Schockfestigkeit	Schockprüfung mit Schärfegrad 2 nach FN 942017-5 und EN 60068-2-27
Korrosionsbeständigkeitsklasse KBK	2 - mäßige Korrosionsbeanspruchung
Mediumstemperatur	-5 60 °C
Steuermedium	Druckluft nach ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Umgebungstemperatur	-5 60 °C
Produktgewicht	55 g
Elektrischer Anschluss	über elektrische Anschlussplatte



Merkmal	Wert
Befestigungsart	wahlweise:
	auf Anschlussleiste
	mit Durchgangsbohrung
Anschluss Steuerhilfsluft 12/14	M3
Pneumatischer Anschluss 1	M7
Pneumatischer Anschluss 2	M7
Pneumatischer Anschluss 3	M7
Pneumatischer Anschluss 4	M7
Pneumatischer Anschluss 5	M7
Werkstoffhinweis	RoHS konform
Werkstoff Dichtungen	HNBR
	NBR
Werkstoff Gehäuse	Aluminium-Knetlegierung